



TRAVAUX DE MISE EN OEUVRE DE LA ROUTE RN3D PAR DES PRODUITS RECYCLÉS  
DES DÉCHETS DE CONSTRUCTION ET DE DÉMOLITION  
L=1,2km DANS LE CADRE DU PROJET RE-MED

DAOSSIER D'APPEL D'OFFRES

**DOSSIER PLANS**

Bureau d'Étude :



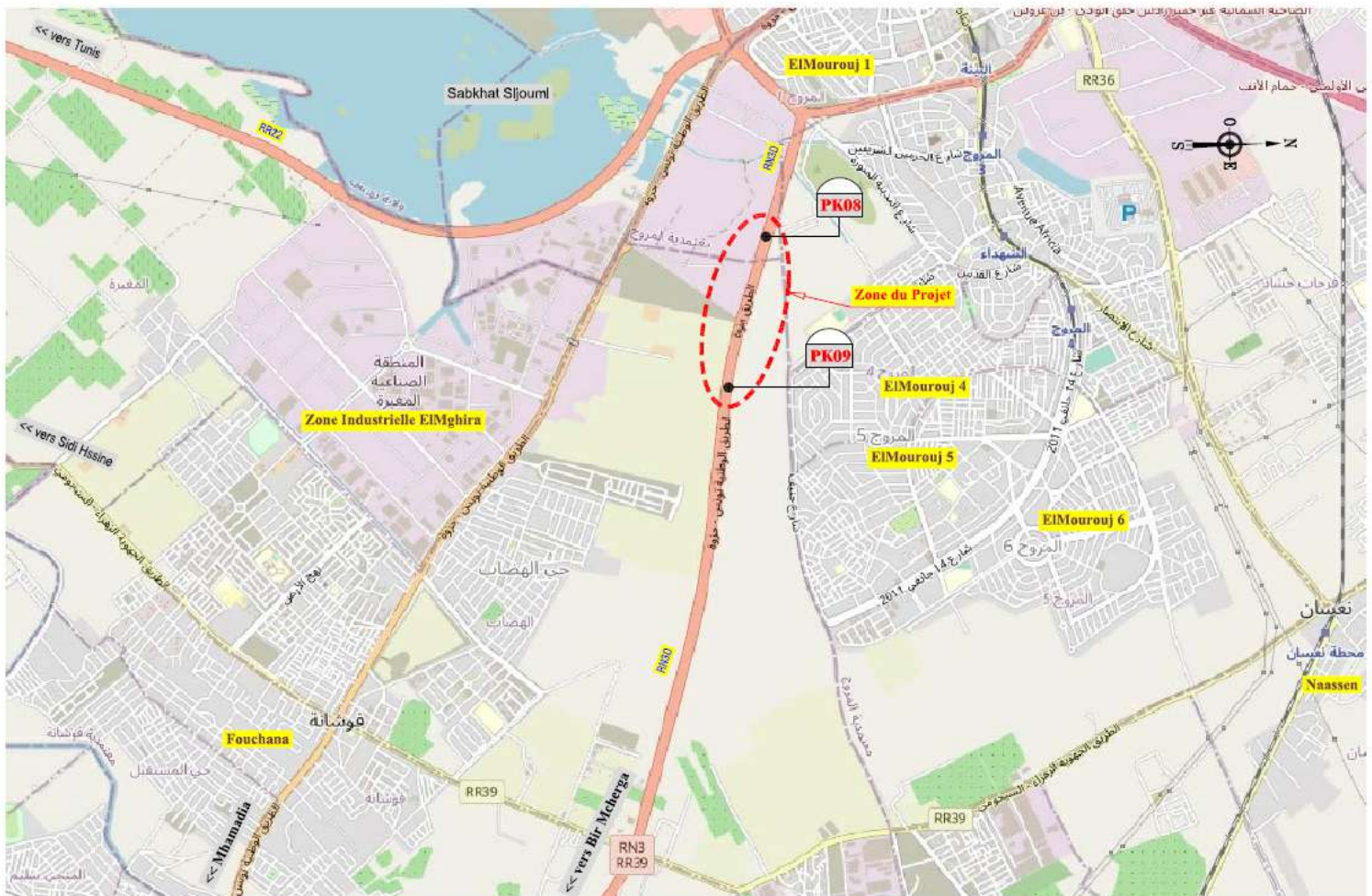
Bureau Tunisien des Études  
N°5 Zoubeir Ibn El Aouem El Manzah 6 - 2091 Adana  
Tél: 71230603 / 70 287 731 - Fax: 71230695  
E-mail: Contact@bte-tnganlarle.com

Affaire N°: 1444  
Date : Juin 2023  
Rév : 000

## LISTE DES PLANS

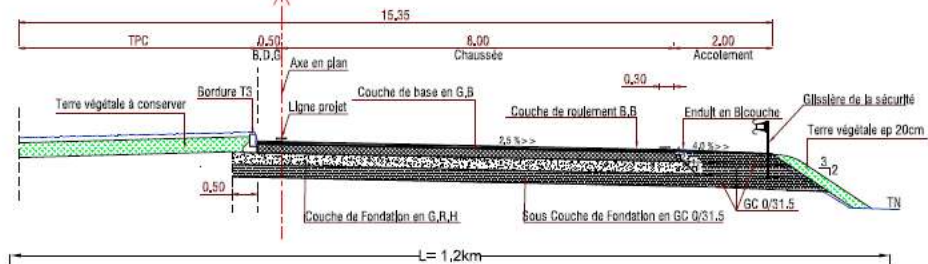
DÉSIGNATIONS	NUMÉRO	ÉCHELLE
<b>I- SITUATION GÉNÉRALE :</b>		
* Liste des Plans	..... PG	-
* Plan de situation	..... PS	1/50 000
<b>II- ROUTE :</b>		
* Profils en Travers Types	..... PTT	1/75 - 1/100
* Tracé en Plan & Profil en long (L=1,2km)	..... PL	1000/100
* Tracé en Plan de la Déviation Provisoire	..... DV01	1/1000
<b>III- PLANS GÉNÉRAUX</b>		
* Panneaux d'identification	..... PI	-
* Plan de Signalisation horizontale	..... PG1	-
* Détails de la glissière de sécurité	..... PG2	-





### RN3D : PROFIL EN TRAVERS TYPE DE RIVE DROITE

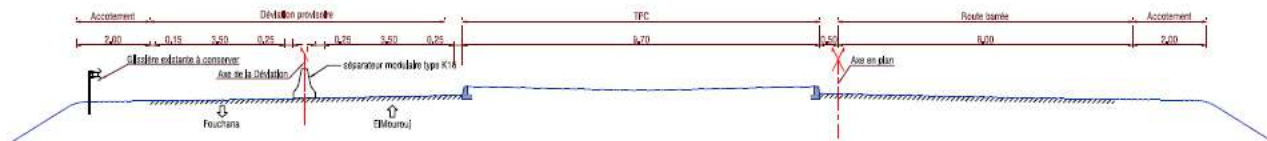
Echelle: 1/75



	Section S1 (300ml)		Section S2 (300ml)		Section S3 (300ml)		Section S4 (300ml)	
1	BB 6 cm		BB 6 cm		BB 6 cm		BB 6 cm	
2	GB 18cm		GB 18cm		GB 18cm		GB 18cm	
3	GRH 0/20 25cm		GRH 0/20 25cm		GRH 0/20 25cm		GRH 0/20 25cm	
4	GC0/31,5 25cm		GC0/31,5 25cm		GC0/31,5 25cm		GC0/31,5 25cm	
	Naturel	Recyclé	Naturel	Recyclé	Naturel	Recyclé	Naturel	Recyclé
1	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
2	100%	0%	100%	0%	80% - 70%	20% - 30%	80% - 70%	20% - 30%
3	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%
4	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%

### PROFIL EN TRAVERS TYPE DE LA DEVIATION PROVISOIRE

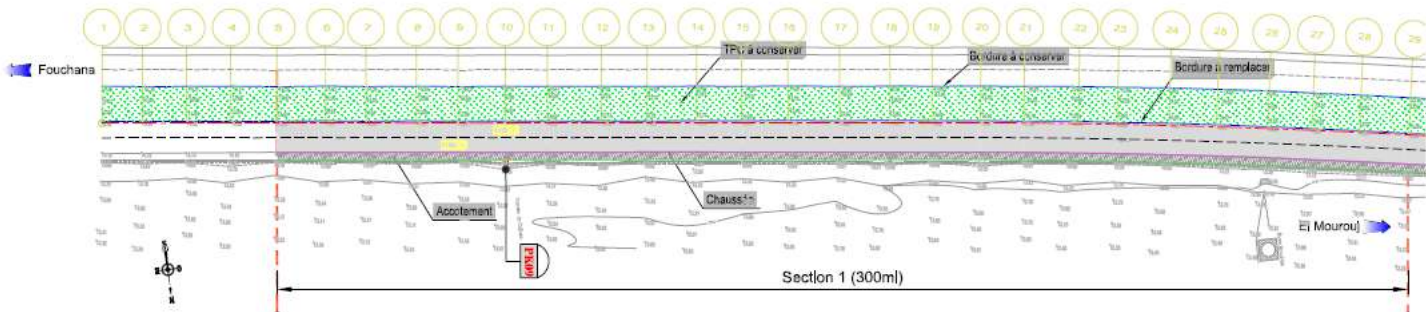
Echelle: 1/100



### PROFIL EN TRAVERS TYPE DE BASCULATION DE LA CIRCULATION

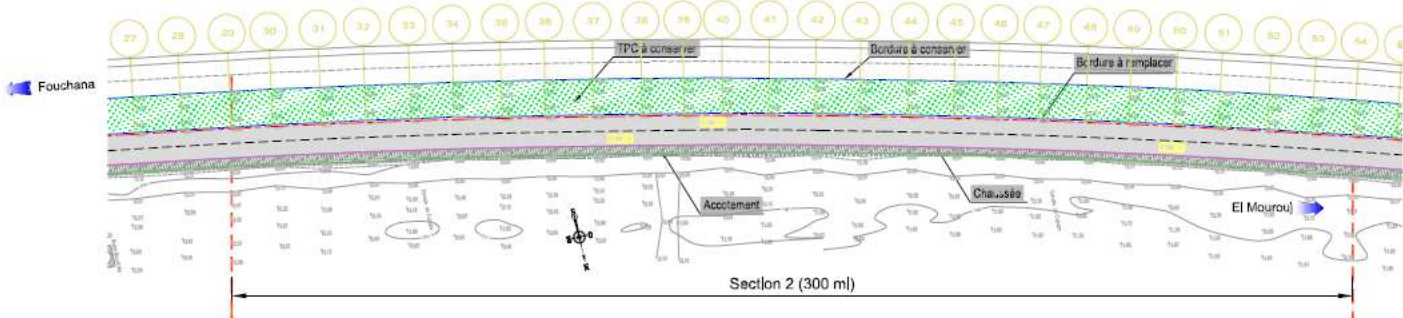
Echelle: 1/100





ECHELLE EN S 1/ 1000  
ECHELLE EN Z 1/ 100  
PLAN DE COMPARAISON

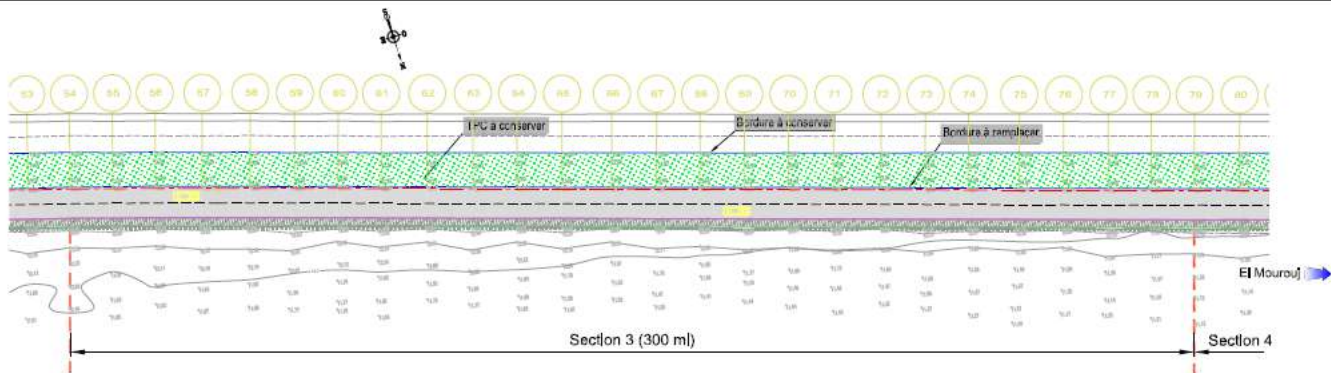
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
COTES TERRAIN	14.37	14.33	14.35	14.31	14.30	14.30	14.29	14.29	14.28	14.20	14.19	14.15	14.10	14.08	14.09	14.08	14.08	14.02	14.01	13.97	13.95	13.91	13.92	13.87	13.88	13.85	13.82	13.85
DISTANCES PARTIELLES	11	11.9	12.1	12.5	13.2	11	13.6	11.4	12.9	11.4	14.6	12.4	13.5	12.2	12.6	14	13.7	11.4	13.2	11.8	14.7	10.6	14.1	12.9	13.9	12		
DISTANCES CUMULEES	0.00	11.00	22.00	35.00	47.50	60.70	71.70	85.30	96.70	107.28	120.80	135.60	148.00	161.50	173.70	186.30	200.30	214.00	226.40	238.60	250.40	265.10	275.70	289.80	302.70	316.60	330.19	338.60
COTES PROJET	14.37	14.33	14.35	14.31	14.30	14.30	14.29	14.27	14.26	14.25	14.22	14.20	14.17	14.13	14.10	14.08	14.03	14.01	13.98	13.96	13.95	13.93	13.91	13.80	13.85	13.86	13.86	13.85
DECLIVITES PROJET	L=11	L=11.9	L=12.1	R=0.08%	L=16.704	R=30000	L=49.579	R=30000	L=31.4	P=0.25%	R=35000	L=40.995	L=130.67											P=0.13%	R=25000	L=18.842		
ALIGNEMENTS ET COURBES	L=93.323 L=223.318 R=2000 L=105.282																											
DEVERS GAUCHE	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50
DEVERS DROIT	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50



ECHELLE EN S 1/ 1000  
 ECHELLE EN Z 1/ 100  
 PLAN DE COMPARAISON

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54									
COTES TERRAIN	13,85	13,80	13,83	13,79	13,77	13,76	13,74	13,73	13,66	13,65	13,63	13,64	13,63	13,62	13,62	13,54	13,50	13,50	13,49	13,49	13,41	13,42	13,38	13,36	13,34	13,33	13,29	13,28									
DISTANCES PARTIELLES	12,9	13,4	11,2	13,3	12	12,2	11,8	13	13,2	11,4	10,5	12,6	12,5	12,1	13,2	12,3	11,9	11,4	12,6	11,7	12,4	12	13,3	12	11,5												
DISTANCES CUMULEES	328,50	341,50	354,50	366,10	375,22	379,40	386,35	391,40	403,60	415,40	428,40	440,20	453,20	466,40	477,84	488,30	500,90	513,40	515,31	525,50	532,27	538,70	551,00	562,90	574,30	586,90	599,60	611,00	623,00	636,30	648,30	659,80					
COTES PROJET	13,85	13,83	13,80	13,78	13,77	13,76	13,74	13,73	13,71	13,69	13,67	13,65	13,63	13,62	13,62	13,54	13,50	13,50	13,49	13,49	13,41	13,42	13,38	13,36	13,34	13,33	13,29	13,28									
DECLIVITES PROJET	-0,03		-0,01		-0,01		0,00		0,05		0,04		0,02		0,02		0,00		-0,03		0,03		0,00		0,02		0,02		0,01		0,03		0,01		0,00		
ALIGNEMENTS ET COURBES	L=46,623		R=2500 L=122,063		R=2500 L=273,453		R=2500 L=27,534 L=27,182		R=1199,5 L=37,486		R=85,545 L=16,964		R=2500 L=127,526																								
DEVERS GAUCHE	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	
DEVERS DROIT	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50

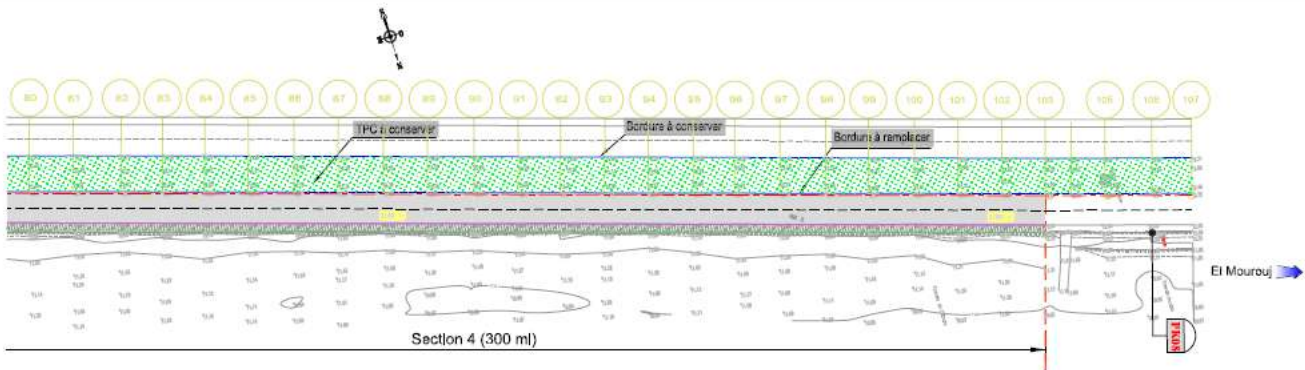
Fouchana



ECHELLE EN S 1/ 1000  
ECHELLE EN Z 1/ 100  
PLAN DE COMPARAISON

	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
COTES TERRAIN	13,28	13,26	13,24	13,23	13,21	13,18	13,16	13,14	13,13	13,15	13,16	13,13	13,07	13,06	13,03	13,02	12,97	12,95	12,93	12,94	12,90	12,88	12,85	12,80	12,79	12,75	12,74		
DISTANCES PARTIELLES	11,6	11,5	12,7	13	12,1	11,8	11,7	12,5	12,4	12	12,2	13,5	12,2	11,8	12	12	12,2	13	12	11,7	13,8	12,1	12,1	11,7	11,7	12,3	11,9		
DISTANCES CUMULEES	659,80	671,42	682,90	695,60	699,88	708,60	720,70	732,50	744,20	756,70	769,10	781,10	793,30	806,80	819,00	830,80	842,80	854,80	867,00	880,00	892,00	903,70	917,50	929,80	941,70	953,40	965,10	977,40	989,30
COTES PROJET	13,28	13,26	13,24	13,22	13,22	13,18	13,16	13,14	13,12	13,10	13,08	13,06	13,04	13,02	13,00	12,98	12,96	12,94	12,92	12,90	12,88	12,85	12,83	12,81	12,79	12,75	12,74		
DECLIVITES PROJET	-0,17%																												
ALIGNEMENTS ET COURBES	L=329,5 R=2500 L=40,078														L=81,277 L=289,422														
DEVERS GAUCHE	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	
DEVERS DROIT	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	-2,50	

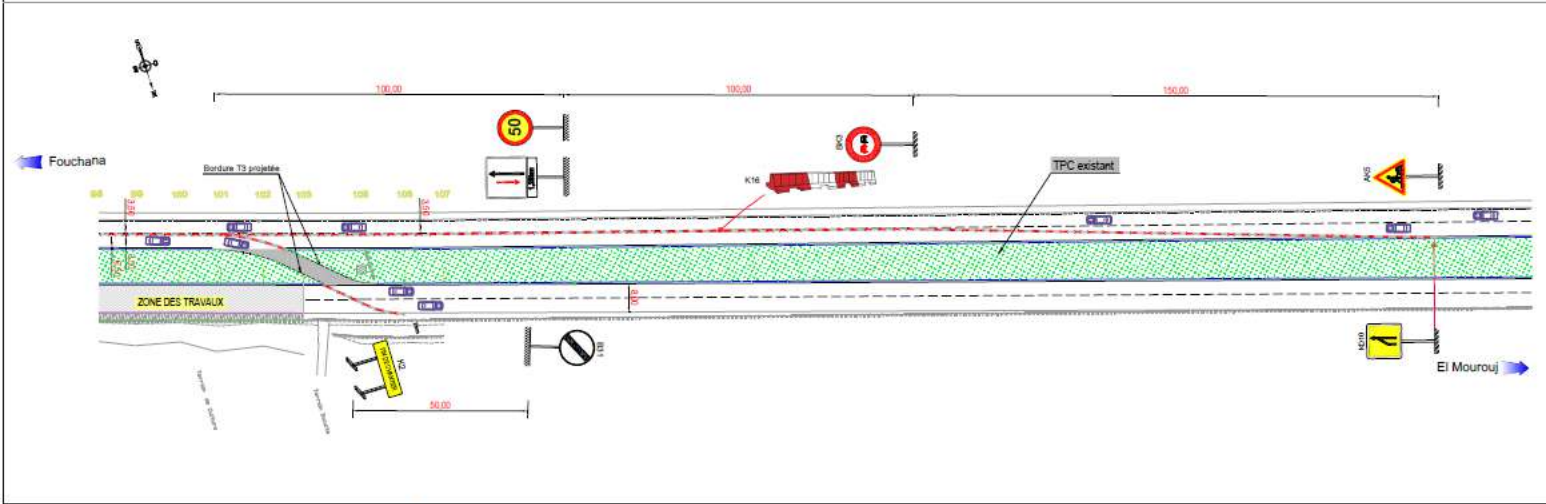
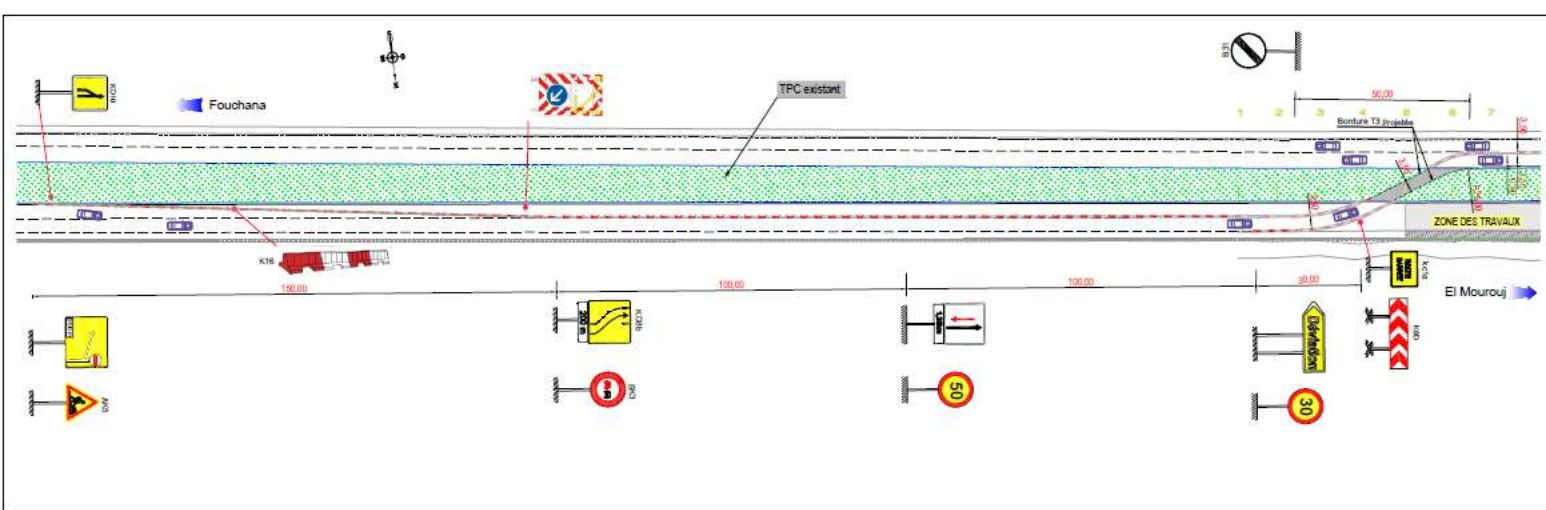
Fouchana



ECHELLE EN S 1/ 1000  
ECHELLE EN Z 1/ 100  
PLAN DE COMPARAISON

	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
COTES TERRAIN	12.74	12.74	12.71	12.69	12.68	12.68	12.68	12.66	12.63	12.60	12.58	12.55	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.55	12.55	12.56	12.55	12.50	12.49	12.49	12.48	12.44	12.47	12.71
DISTANCES PARTIELLES	13	11.3	11.5	11.8	12.4	12	12.3	12	12.6	12.6	12	11.5	12	11.8	12.2	11.3	12.3	12.4	11.6	12.5	11.8	12	12.5	11.7	7.1	8.3	12.7	10.73
DISTANCES CUMULEES	569.30	583.58	1002.30	1013.60	1022.02	1035.60	1049.30	1061.30	1073.60	1085.60	1098.20	1110.20	1124.70	1139.45	1153.70	1168.00	1183.30	1193.70	1205.30	1217.80	1229.60	1241.60	1253.30	1265.40	1279.70	1292.21	1304.90	1315.63
COTES PROJET	12.74	12.74	12.74	12.71	12.70	12.69	12.68	12.65	12.63	12.60	12.58	12.55	12.52	12.53	12.54	12.55	12.56	12.55	12.55	12.56	12.55	12.50	12.49	12.49	12.48	12.44	12.47	12.71
DECLIVITES PROJET																												
ALIGNEMENTS ET COURBES	L=129.691		R=81.277 L=20.519						P=0.12%		R=2000 L=40.421		P=0.08%		L=63.431		R=2000 L=15.672		R=81.784 L=22.919									
DEVERS GAUCHE	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50
DEVERS DROIT	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50







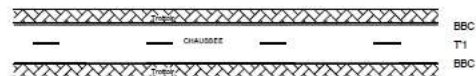
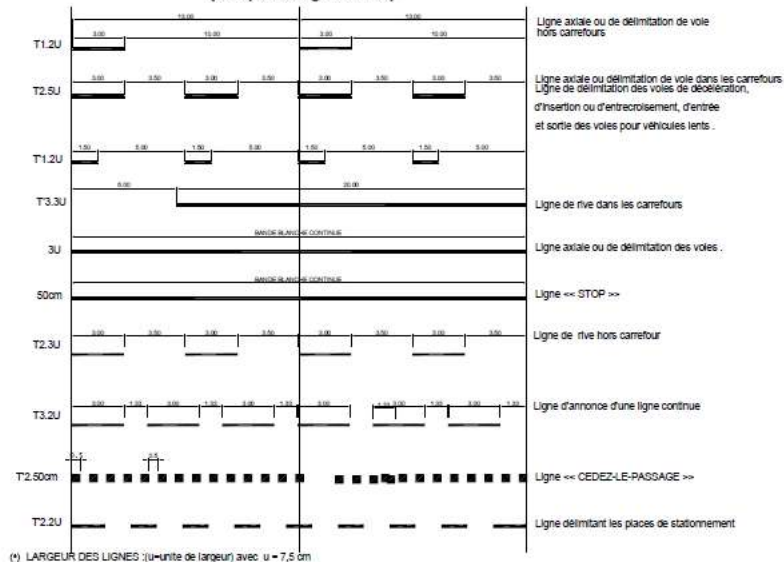
Panneau d'Identification du Projet



Panneau d'Identification de Chantier

# SIGNALISATION HORIZONTALE

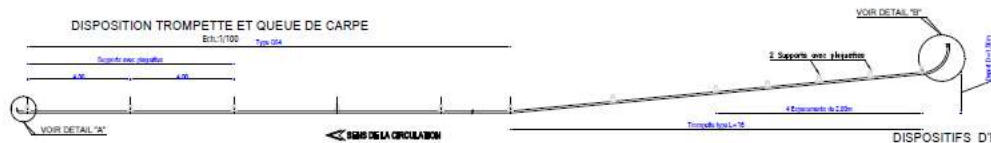
## TYPE DE MODULATION (Marques Longitudinales)



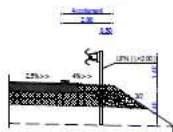
### MODULATIONS ET LARGEURS DES LIGNES

Designation des marques	Modulation	Largeur
<b>A</b> – Lignes longitudinales continues 1 – Lignes continues (cas général) : Lignes axiales ou de délimitation des voies	continue	30
<b>2</b> – Lignes discontinues de type T1 : Lignes axiales ou de délimitation des voies en zone campagne	T1	30
<b>B</b> – Lignes longitudinales de rive ou de délimitation de certaines voies 1 – Lignes discontinues de type T2 : Lignes de délimitation des voies de circulation, d'entrée ou d'intersection Lignes de rive de chaussée	T2	30
<b>2</b> – Lignes discontinues de type T3 : Lignes délimitant aux bords l'arrêt d'urgence, lignes de rive aux carrefours	T3	30
<b>C</b> – Lignes continues délimitant le TPC, les bords ou certains obstacles résistants 1 – Lignes de délimitation de terre-plein central 2 – Lignes de délimitation de contour des bords	continue	30
<b>D</b> – Lignes transversales 1 – Ligne «CEDEX» 2 – Ligne «CEDEX-LE-PASSAGE»	continue	80 cm 80 cm

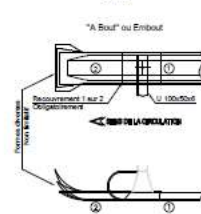
# DETAIL DE GLISSIERE DE SECURITE



## IMPLANTATION DES GLISSIERES SIMPLE

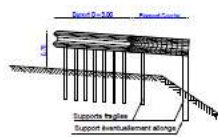


## DETAIL "A" QUEUE DE CARPE

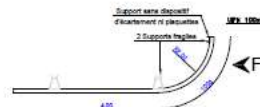


Possibilité d'utilisation uniquement en fin de file lorsque n'y a pas de risque de persécution par un véhicule circulant en sens inverse

## VUE SUIVANT "F"



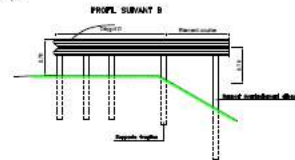
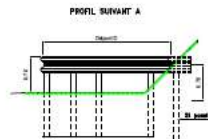
## DETAIL "B" DETAIL TROMPETTE



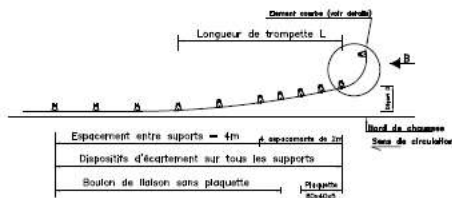
## DISPOSITIONS TYPES POUR ORIGINES DE FILE DE GLISSIERES

### DISPOSITIONS AVEC EXTREMITÉ DANS UN TALUS

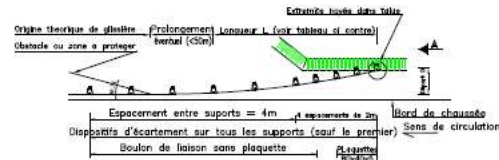
## DETAILS



## DISPOSITION EN TROMPETTE AVEC EXTREMITÉ APPARENTE VUE EN PLAN



## VUE EN PLAN



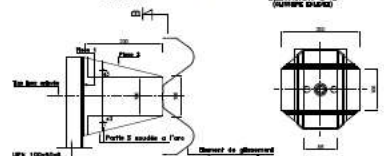
## DISPOSITIFS D'ECARTEMENT METALLIQUE

COUPE A-A

Ech. 1/20

ELEVATION B-B

(Niveau 0+00)



Départ B	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50
Longueur L	1,0m	1,5m	2,0m	2,5m	3,0m	3,5m

NOTA : - LES COTES SONT PRISSES A PARTIR DU NIVEAU 0+00  
- L'ESPACEMENT EST INDICÉ