



## **Description de l'offre de consultation**

**Ref : REG 06/2023**

### **Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la mise en œuvre de la route expérimentale RN3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39.**

La société Respect Environnement Group partenaire tunisien du projet RE-MED, lance une consultation pour la sélection d'un bureau d'étude pour l'élaboration d'un DAO pour la mise en œuvre de la route expérimentale RN 3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39 en Tunisie, dans le cadre du projet RE-MED, financé par le programme IEV CTF Med.

**Date limite de soumission des dossiers de candidature est le 12 mai 2023 à 12h midi, Heure Tunisie**

#### **1. Description du projet RE-MED**

Le projet RE-MED « Application de l'innovation pour le développement de l'innovation pour une construction durable en méditerranée » est né de la nécessité de réduire les impacts environnementaux et sanitaires dus aux défaillances de la gestion des déchets de construction et de démolition (DC&D). Le projet vise à transférer et expérimenter des technologies permettant de transformer ces DC&D en ressources pour la construction et l'entretien des routes. Le projet comprend le développement d'une filière de recyclage des DC&D afin d'en faire un levier pour la transition sociétale, environnementale et digitale des territoires méditerranéens. Une section routière intégrant les DC&D sera construite et évaluée pour démontrer le concept. Le projet mettra en œuvre des formations structurées, des communications scientifiques et de vulgarisation, des guides méthodologiques, des projets

de normes et des modèles économiques efficaces pour intégrer la dimension du développement durable dans le secteur routier. Le projet entend également soutenir les ministères de l'environnement tunisien et libanais afin de faire évoluer la réglementation pour faciliter l'utilisation d'au moins 20% de granulats recyclés dans la construction de routes, et ainsi ouvrir un marché des déchets de construction.

Le projet RE-MED est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme de coopération transfrontalière de l'instrument européen de voisinage « Bassin maritime Méditerranée » 2014-2020 (IEV CTF MED). Il a débuté le 04 septembre 2020 et a une durée de 37 mois (jusqu'au 03 Octobre 2023). Il dispose d'un budget global de 3.084.246,92 EUR, cofinancé à 90% par le programme IEV CTF MED.

Respect Environnement Group est un des partenaires principaux du projet RE-MED. A ce titre, il participe à différentes activités du projet, notamment en lien avec la construction de la route expérimentale et des appels à manifestations d'intérêts pour financer des Installations de tri et de traitement.

#### **2. Consistance de la Mission :**

La mission consiste à l'élaboration d'un DAO pour les travaux de mise en œuvre de la route expérimentale de la RN3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39 par des produits recyclés des déchets de construction et de démolition.

Le DAO sera composé comme suit :

- Levé Topographique soumis d'un géomètre agréé par le Ministère de l'Équipement
- Essais Géotechniques (identification du sol support)
- Partie informative sur le monitoring dans la DAO
- Soumission
- Conditions d'appel d'offres (CAO)
- Cahier des clauses Administratives Particulières (CCAP)

- Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG)
- Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)
- Dossiers Plans (profil en long, tracé en plan, profil en travers) échelle 1:500, format IFC
- Etude de drainage
- Etude de dimensionnement de la structure de la chaussée sur une période de 20 ans en prenant en compte les données existantes, à savoir le recensement de 2017 ainsi que les données de la DEER concernant 2020 et 2021 si elles sont disponibles
- Etude de sécurité routière (avant, en cours et après la construction de la route)
- Etude embellissement
- Bordereau des prix
- Détails Quantitatifs et Estimatifs,

### 3. Parties prenantes du projet :

- Ministère de l'Industrie, des Mines et de l'Energie
- Ministre de l'équipement et de l'habitat
- Les partenaires du projet RE-MED : Cerema, Université de Palerme, CETEC, Ministère de l'Environnement, REG, Syndicat Libanais des entrepreneurs des travaux publics

### 4. Parties contractantes :

Respect environnement group (REG)

### 5. Soumissionnaires admis à concourir :

- a) Sont admis à concourir, au titre de la présente consultation, les Bureaux d'Etudes Tunisiens classés à la catégorie A (A1 - A2) signataires du cahier des charges relatif à l'exercice de l'activité du bureau d'études approuvé par arrêté du Ministre de l'Equipement et de l'Habitat.
- b) Pour ce qui est de la qualification technique du bureau d'études :
  - Liste des missions pour les projets relatifs à des études de construction/ réhabilitation/renforcement de routes , accompagnées par des attestations de bonne fin dûment signées par le Maître d'ouvrage ou toutes autres pièces justifiant l'achèvement et/ou la réception de chaque projet similaire,
  - Méthodologie du Bureau d'étude pour la réalisation de la mission et Benchmarking des expériences en matière d'utilisation de matériaux recyclés dans une route.
  - Un (01) ingénieur routier permanent avec la liste des références, les justificatifs de bonne fin et CV dûment justifiés.
  - Un (01) ingénieur Géotechnicien avec la liste des références, les justificatifs de bonne fin et CV dûment justifiés.
  - Un (01) hydraulicien, les justificatifs de bonne fin et CV dûment justifié
- c) Pour ce qui est de l'offre financière du BE :
  - La soumission,
  - Le bordereau des prix

### 6. Moyens Humains à mettre en œuvre pour la réalisation de la mission et qualifications :

Le Bureau d'Etude (BE) soumissionnaire mettra à disposition :

- **un (01) ingénieur routier** ayant un diplôme d'ingénieur Génie Civil justifiant d'une expérience de 20 ans dans les études routières
  - **Un (01) ingénieur géotechnicien** ayant un diplôme d'ingénieur spécialité Géotechnique, avec une expérience de 10 ans
  - **Un (01) hydraulicien** ayant un diplôme d'ingénieur spécialité hydraulique, avec une expérience de 10 ans
- pour la réalisation de la mission objet de cette consultation en indiquant le diplôme et les références qui doivent être conforme à ce qui est exigé ci-après :

- Expérience du bureau d'étude minimale de 10 ans dans les études routières
- Avoir une expérience d'au moins 05 projets relatifs à des études de construction/ réhabilitation/renforcement de routes du réseau classé
- Les profils demandés doivent maîtriser la langue française et des outils digitaux courants (logiciels de dimensionnement de chaussées, logiciels financier et comptables et budgétaires,...).

NB : l'équipe d'ingénieurs à engager par le BE doit fournir les attestations de bonne fin des expériences ci-haut demandées.

### 7. Durée de la Mission :

L'élaboration du DAO des travaux de mise en œuvre de la route expérimentale commencera suite à la notification de l'ordre de service de démarrage de la mission après transmission des bons de commande.

- Les livrables décrits au paragraphe 10 doivent être livrés en 10 jours, la durée totale de la mission est de 5 mois, à compter de la date de la signature de la convention entre le représentant du bailleur de fond (Respect environnement Group) et le Bureau d'études soumissionnaire.

## 8. Dépôt des offres

Le dépôt de candidatures à cette consultation RE-MED doit se faire :

- Dans une enveloppe scellée, envoyée par courrier recommandé ou remise en main propre (un accusé de réception signé et daté sera alors délivré au porteur), à l'adresse suivante : Société Respect Environnement Group, résidence le Moulin Appartement B-02, avenue Hédi Noura, Ennasr2, Ariana 2037, Tunisie. L'enveloppe extérieure doit porter le numéro de référence et l'intitulé de la consultation, ainsi que la mention « Ne pas ouvrir avant la séance d'ouverture ».

La Date limite d'envoi des candidatures le 12 Mai 2023, à 12h Heure locale Tunisie.

## 9. Pièces et critère d'Evaluation des soumissionnaires :-

Le Dossier de consultation doit être composé des pièces suivantes et sera évalué comme suit

### Pièces administratives :

- L'agrément du bureau d'études soumissionnaire classés à la catégorie **A (A1-A2)** et signataires du cahier des charges du Ministère de l'Équipement et de l'Habitat.
- RNE
- Document attestant de la régularité de la situation du bureau d'études avec les impôts
- Déclaration de non influence

### Evaluation technique :

Expérience sur la base de justificatifs :

- Les attestations de bonne exécution du Bureau d'Etudes pour la réalisation d'au moins cinq (05) projets relatifs à des études de construction/ réhabilitation/renforcement de routes au cours des 10 dernières années
- CV de l'ingénieur routier, géotechnicien et hydraulicien à affecter pour la mission dument signés par le Bureau d'études
- Les attestations de bonne exécution de l'ingénieur routier, le géotechnicien et hydraulicien pour la réalisation d'au moins cinq (05) projets relatifs à des études de construction/ réhabilitation/renforcement de routes

NB : ces attestations de bonne exécution doivent être délivrés par le maitre d'ouvrage pour le nombre d'années expériences demandées.

### Evaluation financière :

La proposition d'un bordereau de prix et détails estimatif pour l'élaboration d'un DAO de l'étude de la route objet de la consultation

Il sera procédé à la vérification des qualifications des soumissionnaires au sens de déterminer l'aptitude du titulaire à réaliser la mission de façon satisfaisante et ce par application d'un système de notation sur **100 points**, tenant compte des critères ci-après :

Désignation de la note	Critère noté	Barème (points)
<b>A</b>	Expérience du bureau d'études	<b>30</b>
<b>B</b>	Méthodologie	<b>5</b>
<b>C</b>	Expérience du personnel routier	<b>25</b>
<b>D</b>	Expérience du personnel géotechnicien	<b>25</b>
<b>E</b>	Expérience du personnel Hydraulicien	<b>15</b>

## 10. Livrables de la Mission :

Le livrable consiste en un dossier d'appel d'offres « DAO » relatif à la mise en œuvre de la route expérimentale RN3 en cinq (05) copies physiques et numérique sous forme de CD.

Le DAO sera constitué des pièces suivantes :

- Conditions d'appel d'offres CAO,
- Cahiers des Clauses Administratives Particulières, CCAP
- Cahiers des Clauses Techniques Particulières, CCTP
- Rapport descriptif et justificatifs du projet « Étude d'exécution du projet », y compris :
- Dossiers Plans (profil en long, tracé en plan, profil en travers) en format DWG et une maquette format IFC de la route
- Soumission
- Bordereau des prix
- Détail estimatif

L'approbation du DAO fournis par le bureau d'études ne diminuerait en rien la responsabilité de celui-ci qui demeure entièrement responsable de la qualité de l'étude.

La mission du Bureau d'études sera suivie par l'administration représentée par un comité de pilotage. Des réunions de suivi seront tenues à l'initiative du comité de pilotage.

## SOUMISSION

- Je soussigné.....
- Agissant au nom et pour le compte de .....
- Inscrit au registre de commerce :.....
- Sous le numéro:.....
- Faisant élection de domicile à :.....
- N° du Téléphone :.....
- N° du Fax :.....
- E-mail :.....
- Agissant en qualité de :.....
- Adhérent à la C.N.S.S sous le numéro :.....
- Après avoir pris connaissance de toutes les pièces mentionnées au Dossier de consultation relatif à la mission l' Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la mise en œuvre de la route expérimentale RN3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39.

**Les pièces figurant au dossier de consultation comprennent les documents suivants :**

- La soumission qui consiste en l'acte d'engagement
- Le cahier des conditions de la Consultation
- Les termes de références
- Tous les pièces justificatif relatif a l'expérience du BE

**-M'engage et me soumet :**

1) A exécuter et achever **la mission l'Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO)** pour la mise en œuvre de la route expérimentale RN3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39, selon les conditions fixés à la présente consultation, moyennant le montant de **l'offre forfaitaire global** que j'ai établis moi même qui dont les prix sont **fermes et non révisables** tels que prévus et spécifiés par les documents de la consultation.

- Le montant hors TVA (en toutes lettres et en chiffres) .....

Rabais (s'il existe) :.....

TOTAT HTVA APRES RABAIS :.....

- Le montant de la TVA après rabais (en toutes lettres et en chiffres) .....

- Montant TTC (en toutes lettres et en chiffres) Apres Rabais .....

Le montant de l'offre est **forfaitaire global et les prix sont fermes et non révisables.** Le dit montant comprend toutes les taxes en vigueur et ce jusqu'à l'achèvement total de la mission.

1) Je déclare enfin admettre que le montant forfaitaire global, ferme et non révisable de l'offre couvre tous les charges nécessaires à la réalisation du projet objet de la présente soumission

- 2) Je m'engage à assurer l'exécution complète de toute la mission relative **la mission de l'Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO)** pour la mise en œuvre de la route expérimentale RN3 entre l'emboitement N3 (El Mourouj 3) et son emboitement avec la RR39, en état de réception provisoire dans les conditions prévues aux pièces de la consultation et dans les délais prescrits dans le cahier des charges.
- 3) Je m'engage à maintenir valable les conditions de la présente soumission pendant ..... jours (..... jours) à compter du jour suivant la date limite fixée pour la réception des offres.
- 4) Je m'engage à ne pas demander aucune indemnité au cas où le Maître d'Ouvrage limiterait la mission au montant des crédits disponibles. Je m'engage à respecter le planning des travaux détaillés qui sera approuvé par le Maître d'Ouvrage.
- 5) J'affirme sous peine de résiliation de plein droit du marché ou de la mise en régie à nos torts exclusifs (ou aux torts exclusifs de la Société pour laquelle nous intervenons) que nous ne tombons pas (et que les Sociétés ne tombent pas) sous le coup d'interdictions légales par les autorités compétentes en Tunisie.
- 6) Je m'engage à appliquer l'ensemble des clauses telles que définies dans les pièces de la présente consultation et à respecter les dispositions des bordereaux des prix et les spécifications techniques prévues par les cahiers des prescriptions techniques particulières.
- 7) Je m'engage à affecter les moyens humains et matériels nécessaires pour le bon avancement et déroulement de la mission.
- 8) A payer les frais d'enregistrement auxquels la présente soumission donnera.

Le Représentant du bailleur de fond se libérera des sommes dues par lui en faisant crédit au compte ouvert à l'agence.....

au nom de.....

Sous le Numéro (RIB).....

Fait à .....le .....

Le Soumissionnaire

(Bon pour Soumission de la main du Soumissionnaire)

---

**NB : Indiquer de façon précise (Non, Prénom et Profession) ainsi que l'organisme qui a délégué les pouvoir.**