



## Informations



<https://sharedfolder.dynedoc.fr/wordpress/>



RE-MED@cerema.fr



## LES BÉNÉFICIAIRES DU PROJET

- 6 autorités publiques nationales: Ministères de l'Équipement, de l'Économie et des Finances et de l'Intérieur, qui seront impliqués dans le processus d'évolution réglementaire
- Des agences nationales dans les secteurs des déchets, de l'environnement et de la construction
- 50 propriétaires et gestionnaires de routes
- 6 fédérations et associations du secteur routier et des déchets solides
- 1 organisme de normalisation
- 7 réseaux d'experts tels que les associations internationales d'ingénieurs
- 5 plateformes technologiques et centres de recherche
- Entreprises de construction
- Usagers des autoroutes

## LES RÉALISATIONS PRÉVUES

- 3 Usines de tri et de traitement des DC&D construites
- 1 KM de routes pilotes innovantes construites
- 1 Plateforme en ligne mise en place pour le partage des connaissances
- 6 Programmes de formation mis en œuvre
- 6 Publications scientifiques lancées
- 4 Propositions de loi / décret
- 1 Brevet déposé
- 3 Spin-off établies

## Suivez nous



re-med



remedproject

## Contact

**Oumaya MARZOUK**  
**Coordinatrice Principale du**  
**Projet RE-MED** Cerema, France  
 oumaya.marzouk@cerema.fr



Vers la mise en œuvre de  
**L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE**  
**DES MATÉRIAUX DU BTP**

**LA PLATEFORME NUMÉRIQUE**  
**ET L'APPLICATION MOBILE**  
**«RE-MED COMMUNITY»**

LE PROJET RE-MED A BÉNÉFICIÉ D'UN FINANCEMENT  
 DE L'UNION EUROPEENNE, PROGRAMME IEV CTF MED

## A PROPOS DU PROJET RE-MED

RE-MED est né de la nécessité de réduire les impacts environnementaux et sanitaires dus aux défaillances de la gestion des Déchets de Construction et de Démolition (DC&D).

Le projet vise à transférer et expérimenter des technologies permettant de transformer ces DC&D en ressources pour la construction et l'entretien des routes. Le projet comprend le développement d'une filière de recyclage des DC&D afin d'en faire un levier pour la transition sociétale, environnementale et digitale des territoires méditerranéens.

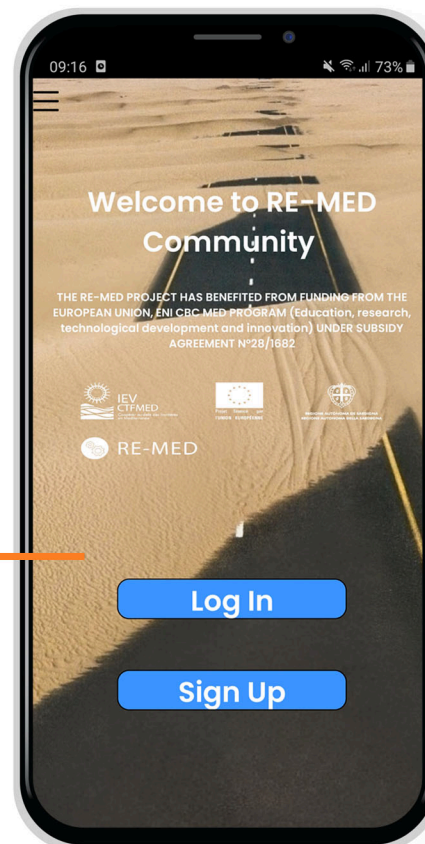
Une section routière intégrant les DC&D sera construite et évaluée pour démontrer le concept.

Le projet met en œuvre des formations structurées, des communications scientifiques et de vulgarisation, des guides méthodologiques, des projets de normes et des modèles économiques efficaces pour intégrer la dimension du développement durable dans le secteur routier.

Le projet entend également soutenir les ministères de l'environnement libanais et tunisiens afin de faire évoluer la réglementation pour faciliter l'utilisation d'au moins 20% de granulats recyclés dans la construction de routes, et ainsi ouvrir un marché des déchets de construction.



**L'application  
"RE-MED  
Community"  
est disponible  
pour iOS  
et Android**



## L'APPLICATION MOBILE "RE-MED Community"

Une application mobile de signalement des décharges anarchiques créera une nouvelle relation entre la sphère publique et ses usagers. En transmettant la photo et la géolocalisation de la décharge qu'il rencontre dans l'espace public, le citoyen devient acteur de l'amélioration de ses conditions de vie. Cette activité comportera les actions de conception de l'application avec tous les partenaires. La construction, la mise en ligne, la mise à jour et la maintenance seront réalisées par Dynedoc.

## LA PLATEFORME NUMÉRIQUE "RE-MED Community"

La plateforme numérique «RE-MED Community» est un espace multiculturel de mutualisation qui permet la diffusion de ressources documentaires, de formations, d'offres d'emplois et de stages, d'offres de compétences «Base Experts», d'appels d'offres et d'événements en lien avec RE-MED. C'est aussi une bourse ou marketplace qui permet la publication d'offres de matériaux et de matériels (en vente ou location) en relation avec la gestion et valorisation des DC&D.

