

الائتلاف

يتكون DEM-ER من ائتلاف دولي لكفاءات متطورة ومتكاملة بينها: مؤسسات بحث وتحديد، مراكز فنية مختصة، هيئات عمومية، مقاولات البناء والأشغال العامة، مؤسسات اقتصادية، جهة مختصة في تطوير المواصفات

قائد المشروع



الشركاء الرئيسيون



الشركاء المتعاونون



يحظى المشروع بتمويل من الاتحاد الأوروبي في إطار برنامج IEV CTF Méd بموجب عقد المنحة رقم 28/1682

4 دول شريكة



تواصلوا معنا

www.enicbcmed.eu/projects/re-med

RE-MED@cerema.fr

وعبر شبكات التواصل الاجتماعي



منسقة المشروع
د. أمية مرزوق

Oumaya.marzouk@cerema.fr



التجديد في خدمة الاقتصاد الدائري

تطبيق الابتكار لتطوير الاقتصاد الدائري
من أجل البناء المستدام في حوض المتوسط



RE-MED

الأهداف

الهدف العام: دعم نقل التكنولوجيا الرامية إلى زيادة استعادة مخلفات البناء واستخدامها في تشييد الطرقات.

الأهداف الخصوصية:

- 1 / اختبار الطول الجديدة في إعادة استخدام ما لا يقل عن 20% من تحويل مخلفات البناء في تشييد الطرقات وصيانتها.
- 2 / نقل ونشر الممارسات والتقنيات والمعارف المكتسبة في تدوير مخلفات البناء والهدم.
- 3 / التسريع في تطوير سوق جديدة باستخدام الركام من المواد المعاد تدويرها.

الإنجازات المتوقعة

- 3 محطات لفرز ومعالجة نفايات البناء والهدم
- بناء 1 طريق تجريبية مبتكرة
- إنشاء 1 منصة RE-MED على الانترنت لتبادل المعرفة
- تنفيذ 6 برامج تدريبية عبر الحدود
- 4 ورشات لنقل التجارب
- إصدار 6 منشورات علمية
- 2 أدلة مناهج
- 4 مقترحات لوائح ومراسيم



برنامج التعاون عبر الحدود لحوض المتوسط: IEV CTF MED الممول من الاتحاد الأوروبي ضمن أداة الجوار الأوروبية يندرج المشروع تحت الهدف الموضوعي A.2 - "دعم التعليم والبحث والتطوير التكنولوجي والابتكار" الموازنة: 3 084 0246,92 يورو، منها 2 822,228 775 يورو من الاتحاد الأوروبي مدة الإنجاز: 30 شهرا

المستفيدون

- هيئات عامة وطنية
- وكالات وطنية في قطاعات النفايات والبيئة والبناء
- مديرو وأصحاب الطرق
- اتحادات وجمعيات مهنية في قطاع الطرق
- والنفايات الصلبة
- شركات المقاولات
- هيئات وضع المواصفات
- شبكات الخبراء
- منصات تكنولوجية ومراكز بحوث
- مستخدمو الطرقات



المشروع

رسمت الدول الشريكة: فرنسا وإيطاليا ولبنان وتونس، لأنفسها التحدي المتمثل في العمل معا لإنشاء اقتصاد دائري من نفايات البناء والهدم وجعله رافعة للتحويل المجتمعي والبيئي والرقمي، في البحر الأبيض المتوسط

يهدف إلى نقل وتجربة التقنيات لتحويل نفايات البناء والهدم إلى موارد لإنشاء وصيانة الطرقات، من خلال تكييف هكذا معارف فنية وتكنولوجية مع الخصائص الاجتماعية والاقتصادية واللوائح الترتيبية للبلدان المستفيدة، للاستجابة للاحتياجات المحددة للمشروع

ويتمثل تحدي نقل التكنولوجيا: أولا، في فتح سوق جديدة لمخلفات البناء والهدم، وخلق وظائف خضراء في مجال إدارة النفايات وإعادة التدوير، ثانيا، في الحد من التأثيرات على البيئة والصحة واستغلال الأراضي، ورابعا، في الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وهي تحديات تشترك فيها دول المتوسط