



*« Application de l'Innovation pour le développement de
l'Économie circulaire pour une construction durable en
Méditerranée »*

*« Applying Innovation for the development of circular economy
for sustainable construction in the Mediterranean »*

1^{ère} FORMATION TRANSFRONTALIÈRE

20-22 Septembre, Aix-en-Provence - France

**« Partage de connaissances pour la construction
d'installations pilotes »**



<http://www.enicbcmcd.eu/projects/re-med>

Présentation de la formation et ses objectifs :

L'objectif de la formation est de permettre à l'ensemble des participants au projet RE-MED de partager une culture commune en matière de gestion des déchets du BTP et de construction routière et un langage commun permettant aux partenaires et partenaires associés du projet de travailler ensemble et de se comprendre.

La formation s'articule autour d'un volet technique complété par une visite terrain

Volet technique :

- Un partage des politiques publiques menées au sein des quatre pays concernés par le projet en matière de gestion des déchets du BTP, afin de mettre en évidence les grands choix stratégiques retenus et les raisons pour lesquelles ils ont été pris ;
- Un exposé des principales techniques de construction routière prévalant au sein des quatre pays concernés par le projet RE-MED, afin de partager des logiques de dimensionnement, de construction et d'entretien potentiellement différentes et en comprendre les raisons ;
- Une présentation détaillée des aspects techniques concernant la production, la caractérisation et la valorisation des déchets du BTP en Italie et en France, que ce soit en tant que matériaux granulaires éventuellement traités aux liants hydrauliques ou bien au sein de matériaux hydrocarbonés ; l'objectif étant de voir dans quelles mesures cela pourrait être reproductible en Tunisie et au Liban ;
- Une présentation des méthodes d'évaluation ACV et ACCV des infrastructures routières qui permettent d'orienter les choix de gestion afin d'optimiser les bénéfices environnementaux, sociétaux et économiques liés à la valorisation des déchets de déconstruction du BTP.

Visite Terrain :

En lien avec les activités prévues dans le cadre du projet RE-MED, la formation comprend deux visites terrain :

- La visite d'un laboratoire réalisant des essais sur des matériaux routiers ;
- La visite d'une installation de recyclage de déchets de déconstruction du BTP ;
- La présentation d'un exemple de route instrumentée ;
- La présentation d'un exemple de modélisation BIM.

Organisation :

Le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, Direction Territoriale Méditerranée, Bénéficiaire Principal (France) du projet stratégique RE-MED.

Audiences cibles :

Les partenaires du projet RE-MED : Le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, Direction Territoriale Méditerranée (France), SARL Dynedoc (France), Université de Palerme (Italie), Centre d'Essais et des Techniques de Construction (Tunisie), Ministère des affaires locales et de l'environnement (Tunisie), Afrique Travaux (Tunisie), Ministère de l'environnement (Liban), Syndicat Libanais des Entrepreneurs des Travaux Publics (Liban), Université Américaine de Beyrouth (Liban).

Programme

Lundi 20 septembre 2021

14h00-14h30	Accueil des participants
14h30-14h45	Ouverture de la formation – Gaëlle BERTHAUD, Directrice du Cerema Méditerranée
14h45-15h15	Politiques publiques relatives à la gestion des déchets et techniques de construction au Liban – Boushra Nizar BARAKAT, American University of Beirut & Milad ABOU JAOUADE, Syndicat Libanais des Entrepreneurs des Travaux Publics
15h15 – 15h45	Politiques publiques relatives à la gestion des déchets et techniques de construction en Italie – Gaetano Di MINO, Università degli Studi di Palermo
15h45-16h00	Pause
16h00-16h30	Politiques publiques relatives à la gestion des déchets et techniques de construction en Tunisie – Samia HLEL KCHOUK, Ministère des Affaires Locales et de l'Environnement et Jamel NEJI, Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis
16h30-17h00	Politiques publiques relatives à la gestion des déchets et techniques de construction en France – Patrick VAILLANT et Baudouin ESPIEUX, Centre d'Étude et d'Expertise sur le Risque, la Mobilité (Cerema)

Mardi 21 septembre 2021

09h00-12h00	Visite du laboratoire matériaux du Cerema Méditerranée
12h00-13h30	Déjeuner
13h30-17h00	Visite d'une installation de recyclage de déchets de déconstruction issus du BTP

Mercredi 22 septembre 2021

09h00-09h30	Les aspects techniques de production, caractérisation et valorisation des déchets du BTP en tant que matériaux granulaires éventuellement traités aux liants hydrauliques – Marc-Stéphane GINOUX et Patrick VAILLANT, Cerema
09h30-10h00	Les aspects techniques de production, caractérisation et valorisation des déchets du BTP dans les matériaux hydrocarbonés – Gaetano Di MINO, Università degli Studi di Palermo
10h00-10h30	Les méthodes d'évaluation ACV et ACCV des infrastructures routières – Oumaya MARZOUK, Cerema, Gaetano Di MINO, Università degli Studi di Palermo
10h30-10h45	Pause
10h45-11h05	Un exemple de route instrumentée – Nathalie CHARRIER,
11h05-11h25	Un exemple de modélisation BIM – Philippe ESCOJIDO, Dynedoc
11h25-11h45	Avancement du projet de route expérimentale en Tunisie – Maissa MEJDOUB, Afrique Travaux
11h45-12h00	Clôture de la formation – Oumaya MARZOUK, Cerema
