

## **Economie circulaire : Un projet européen pour promouvoir une construction durable en Méditerranée**

**Impliquant la France, la Tunisie, l'Italie et le Liban, le projet RE-MED « Application de l'innovation pour le développement de l'économie circulaire pour une construction durable en Méditerranée » fait partie du programme européen de coopération transfrontalière avec les pays méditerranéens.**



**Sous le pilotage du Cerema, ce projet de 30 mois a pour objectif de transférer et expérimenter les technologies permettant de transformer les déchets de construction et de démolition en ressources pour la construction et l'entretien des routes.**

**Les partenaires du projet se sont retrouvés les 26 et 27 octobre 2020 en visio-conférence pour la réunion de lancement du projet (ou Kick-off Meeting en anglais).**

**Etaient notamment présents :**

- Pascal BERTEAUD, Directeur général du Cerema
- Oumaya MARZOU, Coordinatrice du projet au Cerema
- David CHUPIN, Directeur délégué à l'innovation du Cerema
- Chokri NCIB, Directeur du Programme National PEE au ministère des Affaires Locales et de l'Environnement de Tunisie
- Bassam SABBAGH, Directeur du service Environnement Urbain au Ministère de l'Environnement du Liban
- Mehdi CHELBI, Directeur du Centre d'Essais et des Techniques de Construction (Tunisie)
- Habib OURGHEMMI, Directeur de l'entreprise de construction Afrique Travaux
- Général Elia EL OBEID, Directeur du Syndicat Libanais des Entrepreneurs des Travaux publics
- Professeur Gaetano DI MONO, Université de Palerme
- Professeur Issam SROUR, American University of Beirouth
- Patricia DI BIASE, Autorité National du programme IEV CTF Med, Direction Coopération Euro-Méditerranéenne
- Vincent ERNOUX, Coordinateur de l'Antenne de la Méditerranée Occidentale du Programme IEV CTF Med
- Khaled EL SAADANY, Project officer, Secrétariat Technique Conjoint
- Zied KAIER, project officer du projet, Secrétariat Technique Conjoint
- Noureddine HAMDY, Directeur de l'Institut supérieur des Sciences et eaux de Gabès
- Jamel NEJI, Directeur du Département génie civil, ENIT
- Faten Ammar, Institut National de la Normalisation et de la Propriété Industrielle

Le Kick-off meeting c'est la 1ère rencontre entre les membres de l'équipe projet et le commanditaire. Cette réunion a pour objectif de :

- présenter les membres de l'équipe projet aux intervenants du commanditaire
- présenter les enjeux du projet
- clarifier le rôle de chacun.

Ont également été abordés, les risques encourus et les problèmes susceptibles de se poser, en particulier ceux qui peuvent influencer sur le calendrier du projet et avoir un impact sur la satisfaction du commanditaire. Lors de cette réunion, les parties prenantes ont pu explicitement faire état de leurs besoins. Enfin, la manière d'évaluer l'état d'avancement du projet ainsi que la qualité du travail ont également définis à cette occasion.

## **L'objectif du projet RE-MED**

Le projet RE-MED est né de la nécessité de réduire les impacts environnementaux et sanitaires dus aux défaillances de la gestion des déchets de construction et de démolition. Le projet prévoit de transférer et d'expérimenter des technologies permettant de transformer ces déchets de construction et de démolition en ressources pour la construction et l'entretien des routes en adaptant ses savoir-faire techniques et technologiques à l'environnement socioéconomique et réglementaire et aux besoins spécifiques du projet.

L'enjeu de ce transfert technologique est d'amorcer la construction d'une filière de recyclage des déchets de construction et de démolition et d'en faire un levier pour la transition sociétale, environnementale et digitale des territoires méditerranéens.

Sous la coordination du Cerema, le projet mettra en oeuvre des formations structurées, des outils d'aide à la décision (guides méthodologiques, business models, plateforme de partage de données, calcul d'impact environnemental, projets de normes) et des tests de technologies nouvelles (BIM, modélisation 3D des relevés de dégradations des routes). Il fait le lien entre les acteurs de la recherche (universités, centres techniques) et les PME et industriels (entreprises du BTP, carrières...) intervenant dans la chaîne d'activité liée au déchets de construction et de démolition (production, tri, traitement, et valorisation).

L'objectif final est d'intégrer la dimension du développement durable dans le domaine des routes et se rapprocher d'une « société du recyclage ». La démonstration concrète étant le meilleur des outils pour convaincre et faire naître une dynamique, une section routière intégrant les déchets de construction et de démolition sera construite et évaluée pour démontrer le concept.



## Le cadre du projet

**Programme** : Coopération transfrontalière avec les pays méditerranéens dans le cadre de l'Instrument Européen de Voisinage (IEV) [ENI CBC MED](#)

### **Partenaires :**

France : Cerema (Porteur du projet), Dynedoc

Italie : Université de Palerme

Tunisie : CETEC, Ministère des Affaires Locales et de l'Environnement, Afrique Travaux

Liban : Ministère de l'Environnement, Syndicat Libanais des entrepreneurs des Travaux Publics, American University of de Beyrouth

Partenaires associés en Tunisie :

Institut supérieur des sciences et techniques des eaux de Gabès

Ecole Nationale des Ingénieurs de Tunis

Institut National de Normalisation et de Propriété Industrielle

**Budget** : 3 084 246,92 Euros dont 2 775 822,228 € financé par l'Union Européenne

**Durée** : 30 mois (septembre 2020 à mars 2020)

### **Réalisations attendues :**

- 3 Installations de production de granulats recyclés issus des DC&D
- 1 Section routière intégrant les matériaux recyclés, évaluée
- 1 Plateforme collaborative RE-MED Community
- 6 Programmes de Formations transfrontalières structurées
- 3 spin-offs
- 4 Ateliers de transfert (MOA/Moe/Entreprise)
- 6 Publications scientifiques
- 2 Guides méthodologiques
- 4 projets de réglementation
- 2 modèles Economiques (public/privé)

## CONTACT PRESSE

Pauline CARRET

Responsable du service Communication Cerema

06 17 91 13 06 / pauline.carret@cerema.fr

