



Communiqué de presse

Date : 01 septembre 2021

1^{er} séminaire du projet RE-MED

Développement de l'Economie Circulaire pour une construction durable en Méditerranée

Impliquant la Tunisie, le Liban, la France et l'Italie, le projet RE-MED « Application de l'innovation pour le développement de l'économie circulaire pour une construction durable en Méditerranée » fait partie du plus grand programme européen de coopération transfrontalière avec les pays méditerranéens.

Sous le pilotage du Cerema, ce projet de 30 mois a pour objectif de transférer et expérimenter les technologies permettant de transformer les déchets de construction et de démolition en ressources pour la construction et l'entretien des routes.

Le 1^{er} séminaire du projet RE-MED, s'est tenu le 24 août 2021, sous le haut patronage du Ministre des Affaires Locales et de l'Environnement tunisien, Monsieur Kamel DOUKH.

Après la présentation des autorités des institutions partenaires du projet RE-MED, le séminaire a permis de présenter les contributions du projet à la valorisation et la protection de l'environnement, à l'introduction du modèle d'économie circulaire dans le contexte socio-économique actuel, à l'innovation technologique et scientifique pour la réalisation des opérations prévues et pour leur monitoring. Dans la seconde partie du séminaire, le CETEC a annoncé la prochaine publication de l'appel à manifestation d'intérêt pour la **réalisation de 2 installations pilotes de traitement des déchets de construction et de démolition (DC&D)**. En particulier, ont été présentés l'objectif, les bénéficiaires potentiels, les nombres de subventions en cascade, les critères de sélection et le calendrier.

Etaient notamment présents :

- Franck CHARMAISON, Directeur délégué aux relations européennes et internationales, Direction de la Recherche, de l'Innovation et de l'International, Centre d'Etude et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (Cerema)
- Samira RAFRAFI, Directrice de la CTD MED et Point de Contact National de la Tunisie pour le programme IEV CTF MED.

- Fabrizio Paloni, coordinateur du Secrétariat Technique Conjoint, Autorité de Gestion du Programme IEV CTF MED, Italie
- Paolo SCIALLA, Attaché de Coopération Environnement et inclusion sociale, Délégation de l'Union européenne en Tunisie
- Kamel DOUKH, Ministre des Affaires Locales et de l'Environnement de la Tunisie
- Oumaya MARZOUK, Coordinatrice du projet RE-MED, Cerema, France
- Séverine BOURGEOIS, Directrice de la direction territoriale Centre-Est du Cerema
- Chokri NCIB, Directeur du Programme National PEE au ministère des Affaires Locales et de l'Environnement de Tunisie
- Mehdi CHELBI, Directeur du Centre d'Essais et des Techniques de Construction, Tunisie
- Maissa MAJDOUB, Ingénieur de l'entreprise de construction Afrique Travaux, Tunisie
- Général Elia EL OBEID, Directeur du Syndicat Libanais des Entrepreneurs des Travaux publics, Liban
- Professeur Issam SROUR, American University of Beirut, Liban
- Professeur Gaetano DI MONO, Université de Palerme
- Laura Inzerillo, Université de Palerme
- Noureddine HAMDI, Directeur de l'Institut supérieur des Sciences et eaux de Gabès
- Faten Ammar, Institut National de la Normalisation et de la Propriété Industrielle
- Khaled EL SAADANY, Project officer, Secrétariat Technique Conjoint
- Zied KAIER, project officer du projet, Secrétariat Technique Conjoint

Le séminaire, organisé par le Ministère des affaires locales et de l'environnement, partenaire tunisien du projet RE-MED, et présidé par le Ministre Kamel DOUKH, a permis de réunir près de 74 participants tunisiens représentant le Ministère de l'équipement, les collectivités territoriales, les entreprises de construction, le Centre International des technologies de l'Environnement de Tunis (CITET), l'Agence Française de Développement en Tunisie (AFD), le réseau MEGARA des villes durables, l'Office National de l'Assainissement (ONAS)

Les discussions ont porté notamment sur les impacts environnementaux des installations de recyclage, les bénéfices économiques du nouveau marché des matériaux recyclés issus des déchets de construction et démolition, les opportunités de création d'emplois locaux, la sécurité des routes, les normes liées aux granulats, l'acceptabilité par la société, le futur chantier expérimental de valorisation des déchets de démolition en Tunisie.



L'objectif du projet RE-MED

Le projet RE-MED est né de la nécessité de réduire les impacts environnementaux et sanitaires dus aux défaillances de la gestion des déchets de construction et de démolition. Le projet prévoit de transférer et d'expérimenter des technologies permettant de transformer ces déchets de construction et de démolition en ressources pour la construction et l'entretien des routes en adaptant ses savoir-faire techniques et technologiques à l'environnement socioéconomique et réglementaire et aux besoins spécifiques du projet.

L'enjeu de ce transfert technologique est d'amorcer la construction d'une filière de recyclage des déchets de construction et de démolition et d'en faire un levier pour la transition sociétale, environnementale et digitale des territoires méditerranéens.

Sous la coordination du Cerema, le projet mettra en oeuvre des formations structurées, des outils d'aide à la décision (guides méthodologiques, business models, plateforme de partage de données, calcul d'impact environnemental, projets de normes) et des tests de technologies nouvelles (BIM, modélisation 3D des relevés de dégradations des routes). Il fait le lien entre les acteurs de la recherche (universités, centres techniques) et les PME et industriels (entreprises du BTP, carrières...) intervenant dans la chaîne d'activité liée au déchets de construction et de démolition (production, tri, traitement, et valorisation).

L'objectif final est d'intégrer la dimension du développement durable dans le domaine des routes et se rapprocher d'une « société du recyclage ». La démonstration concrète étant le meilleur des outils pour convaincre et faire naître une dynamique, une section routière intégrant les déchets de construction et de démolition sera construite et évaluée pour démontrer le concept.

Le cadre du projet

Programme : Coopération transfrontalière avec les pays méditerranéens dans le cadre de l'Instrument Européen de Voisinage (IEV) [ENI CBC MED](#)

<http://www.enicbcmed.eu/projects/re-med>

Partenaires :

France : Cerema (Porteur du projet), Dynedoc

Italie : Université de Palerme

Tunisie : CETEC, Ministère des Affaires Locales et de l'Environnement, Afrique Travaux

Liban : Ministère de l'Environnement, Syndicat Libanais des entrepreneurs des Travaux Publics, American University of de Beyrouth

Partenaires associés en Tunisie :

Institut supérieur des sciences et techniques des eaux de Gabès

Ecole Nationale des Ingénieurs de Tunis

Institut National de Normalisation et de Propriété Industrielle

Budget : 3 084 246,92 Euros dont 2 775 822,228 € financé par l'Union Européenne

Durée : 30 mois (septembre 2020 à mars 2020)

Réalizations attendues :

- 3 Installations de production de granulats recyclés issus des DC&D
- 1 Section routière intégrant les matériaux recyclés, évaluée
- 1 Plateforme collaborative RE-MED Community
- 6 Programmes de Formations transfrontalières structurées
- 3 spin-offs
- 4 Ateliers de transfert (MOA/Moe/Entreprise)
- 6 Publications scientifiques
- 2 Guides méthodologiques
- 4 projets de réglementation
- 2 modèles Economiques (public/privé)

CONTACT PRESSE

RE-MED@cerema.fr

PLUS D'INFORMATION

<http://www.enicbcmed.eu/projects/re-med>

