

# Résultats des Évaluations

## Moukhtara, Liban

Les résultats de l'évaluation de durabilité du SMC pour Moukhtara ont confirmé l'enjeu majeur lié à l'énergie. Les faiblesses identifiées dans le projet pilote de la ville sont liées à l'indisponibilité d'une source d'énergie fiable pour répondre à la demande électrique et thermique des citoyens.

D'autre part, un autre problème, lié aux émissions de GES, a été identifié lors de l'évaluation puisque la consommation d'énergie thermique et les générateurs d'électricité de secours dépendent du fioul lourd au lieu de sources propres ou de sources d'énergie renouvelable.

## Assessment Results Sousse

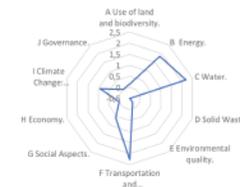
at the neighbourhood scale

### Sahloul 3 Urban Area

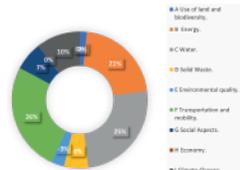
Final Score



Spider Chart



Pie Chart



Number of Active Indicators:

Total number of indicators available in the SNTool and number of indicators selected (including KPIs) in the assessment.

# of available criteria 92 # of active criteria 33

Description of the KPIs

KPIs at neighbourhood scale	Value	Unit of measure
B2.1 Total final thermal energy consumption for building operations.	19,42	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.4 Total final electrical energy consumption for building operations.	13,86	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.7 Total primary energy demand for building operations.	53,24	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B3.1 Share of renewable energy generated on-site, relative to final thermal energy consumption for building operations.	4,30	%
B3.4 Share of renewable energy generated on-site, relative to final electric energy consumption for building operations.	5,90	%
B3.7 Share of renewable energy generated on-site, relative to the total primary energy consumption for building operations.	0,00	%
C2.3 Consumption of potable water in residential buildings.	169,84	l/occupant/yr
D2.2 Access to solid waste and recycling collection points.	0,00	%
E1.2 Particulate matter (PM <sub>10</sub> ) concentration.	42,00	days/yr
F1.1 Performance of the public transport system.	80,00	%
F2.3 Bicycle network.	0,02	m <sup>2</sup> /inhabitant
G3.1 Availability and Proximity of Key Services.	25,00	%
I1.1 Greenhouse Gas emissions.	1,06	t CO <sub>2</sub> eq./inhabitant/yr
I3.1 Permeability of land.	7,86	%

# Irbid, Jordanie

L'équipe de SMC Irbid, à travers l'élaboration de l'évaluation de la durabilité, a identifié plusieurs faiblesses dans la zone urbaine d'Al Nozah. L'évaluation a montré une très faible disponibilité et accessibilité des zones urbaines vertes ainsi qu'une faible densité de zones vertes et un faible rapport entre les zones vertes et la population du quartier. Concernant la question de l'énergie, certains problèmes liés à la consommation finale totale d'énergie électrique ainsi qu'à la demande totale d'énergie primaire pour le fonctionnement des bâtiments ont été identifiés.

De plus, la part de l'énergie renouvelable sur site, par rapport à l'énergie thermique finale totale, à l'énergie électrique et à la consommation d'énergie pour les opérations de construction a également montré un faible score de durabilité lors de l'évaluation.

SMC Passport

## Assessment Results Moukhtara

at the neighbourhood scale

### Moukhtara's Central District

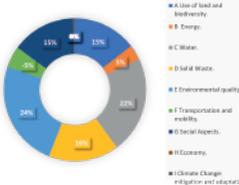
Final Score



Spider Chart



Pie Chart



Number of Active Indicators:

Total number of indicators available in the SNTool and number of indicators selected (including KPIs) in the assessment.

# of available criteria 92 # of active criteria 35

Description of the KPIs

KPIs at neighbourhood scale	Value	Unit of measure
B2.1 Total final thermal energy consumption for building operations.	197,00	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.4 Total final electrical energy consumption for building operations.	20,64	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.7 Total primary energy demand for building operations.	27,64	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B3.1 Share of renewable energy generated on-site, relative to final thermal energy consumption for building operations.	29,00	%
B3.4 Share of renewable energy generated on-site, relative to final electric energy consumption for building operations.	36,00	%
B3.7 Share of renewable energy generated on-site, relative to the total primary energy consumption for building operations.	79,00	%
C2.3 Consumption of potable water in residential buildings.	180,00	l/occupant/yr
D2.2 Access to solid waste and recycling collection points.	22,00	%
E1.2 Particulate matter (PM <sub>10</sub> ) concentration.	1,00	days/yr
F1.1 Performance of the public transport system.	0,00	%
F2.3 Bicycle network.	1,00	m <sup>2</sup> /inhabitant
G3.1 Availability and Proximity of Key Services.	80,00	%
I1.1 Greenhouse Gas emissions.	2,49	t CO <sub>2</sub> eq./inhabitant/yr
I3.1 Permeability of land.	63,00	%

SMC Passport

## Sousse, Tunisie

L'analyse de l'état actuel du quartier Sahloul 3 à Sousse, montre une situation peu performante en termes de niveau de durabilité. Le quartier se caractérise par la priorité accordée aux logements individuels, aux voitures particulières avec un système de stationnement inefficace, qui ne prend pas en compte les questions de durabilité et qui reste insensible aux nouvelles technologies et aux énergies renouvelables. De plus, les énergies renouvelables ne sont pratiquement pas utilisées malgré leur potentiel élevé. En revanche, en ce qui concerne la gestion des déchets solides, il n'y a pas de tri sélectif et donc pas de recyclage d'aucun type de déchet. Concernant la manière dont les gens se déplacent à l'intérieur de l'agglomération, il n'existe pas d'aménagements adaptés à la mobilité douce (cycliste et piétonne), mettant en péril la sécurité et la viabilité de tous les types de mobilité.

## Assessment Results Irbid

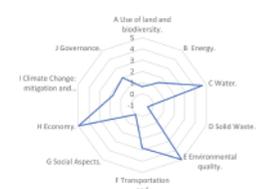
at the neighbourhood scale

### Al Nozah Urban Area

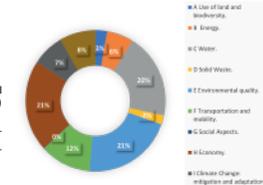
Final Score



Spider Chart



Pie Chart



Number of Active Indicators:

Total number of indicators available in the SNTool and number of indicators selected (including KPIs) in the assessment.

# of available criteria 92 # of active criteria 73

Description of the KPIs

KPIs at neighbourhood scale	Value	Unit of measure
B2.1 Total final thermal energy consumption for building operations.	100,00	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.4 Total final electrical energy consumption for building operations.	32,84	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B2.7 Total primary energy demand for building operations.	85,00	kWh/m <sup>2</sup> /yr
B3.1 Share of renewable energy generated on-site, relative to final thermal energy consumption for building operations.	0,00	%
B3.4 Share of renewable energy generated on-site, relative to final electric energy consumption for building operations.	8,00	%
B3.7 Share of renewable energy generated on-site, relative to the total primary energy consumption for building operations.	3,00	%
C2.3 Consumption of potable water in residential buildings.	70,00	l/occupant/yr
D2.2 Access to solid waste and recycling collection points.	0,00	%
E1.2 Particulate matter (PM <sub>10</sub> ) concentration.	0,00	days/yr
F1.1 Performance of the public transport system.	93,30	%
F2.3 Bicycle network.	0,00	m <sup>2</sup> /inhabitant
G3.1 Availability and Proximity of Key Services.	100,00	%
I1.1 Greenhouse Gas emissions.	2,80	t CO <sub>2</sub> eq./inhabitant/yr
I3.1 Permeability of land.	37,40	%

SMC Passport

# Aproche Participative

Le projet Sustainable MED Cities vise à renforcer et à motiver les décideurs à se concentrer sur la mise en œuvre de stratégies et d'outils de participation sociale dans les processus de prise de décision. Ceci, pour impliquer toutes les parties prenantes dans toutes les phases du projet pour recueillir leurs idées et opinions et par conséquent garantir l'idéation de solutions réussies et efficaces qui répondent réellement aux besoins du territoire et donc de la communauté. Le projet SMC a développé les stratégies et outils de participation suivants:

## Laboratoires de co-création

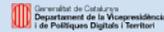
La co-création est la pratique consistant à collaborer avec différentes parties prenantes pour guider le processus de prise de décision tout en promouvant une approche ascendante. Au cours d'un atelier en présentiel, les participants occupant différents rôles s'alignent et offrent diverses perspectives. Les décideurs peuvent ainsi obtenir une perspective plus interconnectée sur ce que devrait inclure un scénario de rénovation. Grâce à des discussions structurées, au brainstorming et à l'idéation, les laboratoires de co-création aident à faire ressortir des idées, des risques, des approches et de la clarté, qui peuvent conduire à de meilleures conceptions de scénarios et à de meilleurs résultats lors de la mise en œuvre.

## Plateforme collaborative

La plateforme collaborative Sustainable MED Cities est un outil en ligne open source permettant de dialoguer avec les parties prenantes à chaque phase du processus décisionnel. Il est géré par Adhocracy+, une association à but non lucratif qui développe des concepts et des logiciels pour la démocratie numérique depuis 2009 dans le but de contribuer à une culture moderne, transparente et démocratique. Une plateforme permet d'impliquer différents types de parties prenantes dans chaque processus où des décisions doivent être prises. Il permet aux gouvernements, aux groupes sociaux et à d'autres institutions d'impliquer différents types de parties prenantes dans tous les types et étapes de processus participatifs.

## Info

Mise en œuvre par



Government of Catalonia (Spain)  
sustmedcities.tes@gencat.cat

<https://territori.gencat.cat/es/inici/>



iiSBE ITALIA R&D (Italy)  
info@iisbeitalia.org

<http://iisbe-rd.it>



Municipality of Sousse (Tunisia)  
mehdouik@gmail.com

<http://www.commune-sousse.gov.tn>



Municipality of Moukhtara (Lebanon)  
ashiro@terra.net.lb

<https://moukhtara.gov.lb/>



Greater Irbid Municipality (Jordan)  
rjamal@ymail.com

[www.irbid.gov.jo](http://www.irbid.gov.jo)



National Observatory of Athens (Greece)  
costas@noa.gr

[www.noa.gr](http://www.noa.gr)

Partenaires associés



United Nations Environment Programme - Mediterranean Action Plan

<https://www.unep.org/uneppmap/>



MedCités Association

<https://medcities.org/>



<https://enicbmed.eu/projects/sustainable-med-cities>



Sustainable MED Cities

# Résultats de l'évaluation de la durabilité de SMC

Résultats des évaluations au niveau des quartiers pour les villes pilotes et mise en œuvre de l'Approche Participative.